



# Le concept Royal Class

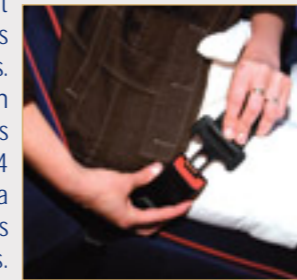
# Mieux qu'un 4 étoiles !

Découvrez ou redécouvrez le plaisir du voyage en autocar et sa grande convivialité.



## La sécurité au cœur de nos activités

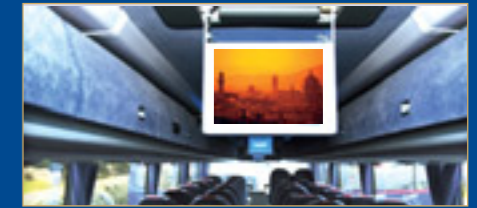
- Nos cars sont équipés des dernières techniques en matière de sécurité : quatre systèmes de freinage, ABS (système antiblocage de roue), limiteur de vitesse à 100 Km/h.
- Des entretiens préventifs sont effectués avant et après chaque voyage par nos mécaniciens travaillant exclusivement dans nos propres installations, modernes et super équipées.
- Tous nos voyages sont conçus afin que nos conducteurs, des professionnels aguerris, qui se relayent à 2, 3 ou 4 pour les longs trajets, respectent la réglementation sociale européenne dans les transports en commun de voyageurs.



Pour votre sécurité, chaque fauteuil est équipé d'une ceinture de sécurité.

Notre flotte Royal Class bénéficie évidemment des équipements habituels des autocars de grand tourisme.

- Air conditionné par aérateurs individuels
- Liseuses individuelles
- Fauteuils avec repose pieds réglables
- Frigo-bar
- Vidéo, Toilettes et lavabo
- Système GPS dans la plupart de nos autocars



**INCROYABLE !** Comme dans les avions, suivez votre itinéraire grâce à nos systèmes GPS.



Liseuses et aérateurs individuels avec air conditionné

## Les autocars de la nouvelle génération les plus confortables !



Fauteuils Royal Class (Vanhool 917 T9) : le summum !



Repose-pieds et repose-jambes réglables : quelle facilité !

Fort de la plus belle et la plus récente flotte d'autocars de grand tourisme du Grand Ouest et devant le succès de ses voyages "avec nuit à bord de l'autocar", Salaün a investi, depuis 2005, dans 30 autocars grand tourisme de la nouvelle génération équipés de superbes fauteuils "Royal Class". Ce nouveau concept, inédit dans le Grand Ouest, offre un confort sans égal et un bien-être total.

**Le confort, un véritable label pour Salaün Holidays.**

Les autocars Royal Class sont l'équivalent des Business Class aériennes et offrent un confort optimal aux voyageurs :

- Moins de fauteuils pour plus d'espace entre les sièges
- Des fauteuils inclinables, jusqu'à 65°, avec accoudoirs centraux. Vous pouvez aussi régler l'inclinaison de votre fauteuil sans gêner les autres passagers grâce à l'espacement d'environ un mètre entre les sièges (de 0,95 m à 1,05 m suivant le modèle d'autocar).
- Un repose-pieds et un repose-jambes (nouveau) individuels réglables pour une vraie position relax.

## Exclusif dans le Grand Ouest !

Faites l'expérience, après un voyage en Royal Class, on ne veut plus voyager autrement.



Environ 1 mètre\* entre les sièges.

Repose jambes réglable

Repose pieds réglable

\*de 0,95 m à 1,05 m suivant le type d'autocar, au lieu d'environ 0,75 m pour un car de grand tourisme classique

## Les plus de la Royal Class<sup>(1)</sup>

POUR TOUS NOS VOYAGES AVEC NUIT(S) À BORD DE L'AUTOCAR

Un repose-tête/nuque gonflable et un superbe plaid (± 1,50 m x 1,20 m) vous seront offerts.

Vous pourrez ainsi pleinement savourer votre nuit à bord de l'autocar.



SALAÜN Holidays fait tout pour vous dorloter.

(1) Equipements non fournis pour les voyages sans roulage de nuit.

## 30 autocars Royal Class en 2007



2 x Van Hool Astromega  
66 sièges Royal Class - 14,10 m,  
mis en service en janvier 2006 et juin 2007



2 x Van Hool Altano T9  
48 sièges Royal Class - 13,80 m,  
mis en service en janvier et août 2004



10 x VDL Bova FHD 13  
40 sièges Royal Class - 12,80 m,  
mis en service en janvier 2006 et 2007



3 x VDL Bova Synergy  
66 sièges Royal Class - 13,80 m,  
mis en service en janvier 2006 et 2007



Bova Magic  
44 sièges Royal Class - 13,80 m,  
mis en service en février 2006



2 x Setra 417 HDH  
56 sièges Royal Class - 13,80 m,  
mis en service en 2006



3 x Setra 431 DT  
66 sièges Royal Class - 13,80 m, mis en service en janvier 2005, janvier 2006 et mai 2007

Un confort testé et approuvé ! une exclusivité



... et d'autres superbes autocars Royal Class.